

Liniennummer	13					
Linienverlauf	Marburg-Südbahnhof - Ronhausen - Bortshausen- Ebsdorf- Ilshausen					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Marburg Südbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	9:30-19:00	120	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-30					
Linienverlauf	Gladenbach - Kirchvers - Lohra - Niederwalgern - Wenkbach					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Weipoltshausen Ortsmitte: Lohra Bahnhofstraße: Niederwalgern Bahnhof:				419 383 RMV 30	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Weipoltshausen Ortsmitte Lohra Bahnhofstraße Niederwalgern Bahnhof Gladenbach Busbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	4:30-0:30	120	5:30-0:30	120	7:00-0:30	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 19 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-31					
Linienverlauf	Niederweimar - Argenstein - Roth - Niederwalgern (- Fronhausen)					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Niederweimar Bürgerhaus: Niederwalgern Bahnhof:				383 RMV 30	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Niederweimar Bürgerhaus Niederwalgern Bahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	7:00-23:00	120	6:30-23:00	120	8:00-23:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	Konzeption der Linie generell prüfen.					

Liniennummer	MR-32					
Linienverlauf	Schulverkehr Kehna / Roth - Argenstein - Niederwalgern (- Fronhausen)					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: - Einstufung in der Fortschreibung: Ergänzungslinie					
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Niederwalgern Bahnhof: RMV 30					
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Niederwalgern Bahnhof					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	7:00-17:00	10 Fahrten- paare auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot						
	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detail- untersuchung	-					

Liniennummer	MR-33					
Linienverlauf	Niederwalgern - Cyriaxweimar - Allna - Niederwalgern					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Niederweimar Bürgerhaus: Oberweimar Koblenzer Straße:				383 383	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Niederweimar Bürgerhaus Oberweimar Koblenzer Straße					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-0:00	120	7:00-0:00	120	9:00-0:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 17 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-35					
Linienverlauf	Heskem - Fronhausen - Niederwalgern					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Heskem Schule: Fronhausen Bahnhof (Ostseite):				MR-86 RMV 30	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Heskem Schule Fronhausen Bahnhof (Ostseite)					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	5:00-21:00	120	8:00-21:00	120	8:00-21:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	Spätverkehr ab ca. 17 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-36					
Linienverlauf	Lohra - Oberwalgern - Fronhausen (- Niederwalgern)					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (als Teil der Linie MR-35 geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Fronhausen Bahnhof:				RMV 30	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Fronhausen Bahnhof Lohra Bahnhofstraße					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	5:00-23:00	120	6:00-0:00	120	8:00-0:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	Spätverkehr ab ca. 17 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-39					
Linienverlauf	Schülerverkehr: Damm - Lohra - Gladenbach					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: - Einstufung in der Fortschreibung: Ergänzungslinie					
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:30-18:00	5 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-41					
Linienverlauf	Gladenbach - Dautphetal - Biedenkopf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:				Hauptlinie	
	Einstufung in der Fortschreibung:				Hauptlinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Biedenkopf Marktplatz Gladenbach Busbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
Zukünftiges Angebot	6:00-21:00	120	6:00-19:00	120	8:00-19:00	120
	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Orientierung an der Bedienung der übergeordneten Netzebenen bei einem Grundtakt von 120 Minuten.			Umfang und Bedienungszeitraum haben sich an der Nachfrage zu orientieren.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-42					
Linienverlauf	Angelburg - Bottenhorn - Bad Endbach					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Weidenhausen Mühlstraße:				383	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Weidenhausen Mühlstraße Frechenhausen Abzw. Bottenhorn					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	5:00-0:00	120	7:00-0:00	120	9:00-0:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-43					
Linienverlauf	Hartenrod - Günterod - Bottenhorn - Weidenhausen - Gladenbach					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:		Ergänzungslinie			
	Einstufung in der Fortschreibung:		Ergänzungslinie			
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Weidenhausen Westring:		383			
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Weidenhausen Westring					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-15:30	11 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot						
	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-44					
Linienverlauf	Bad Endbach - Günterod (und zurück)					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Ergänzungslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Bad Endbach Grundweg:				383	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Bad Endbach Grundweg					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-23:00	3 Fahrtenpaare	6:00-23:00	120	7:30-23:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-45					
Linienverlauf	Gladenbach - Weitershausen - Damshausen / Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Gladenbach Busbahnhof Marburg Hauptbahnhof					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-1:00	120	6:00-1:00	120	8:00-1:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-46					
Linienverlauf	Nesselbrunn - Friebertshausen - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Ergänzungslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-18:00	3 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-52					
Linienverlauf	Biedenkopf - Friedensdorf - Niedereisenhausen - Wallau - Biedenkopf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Friedensdorf Bahnhof: Niedereisenhausen Kreuzung Bst. D: Wallau Bahnhof:				RMV 43 491 RMV 43	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Friedensdorf Bahnhof Niedereisenhausen Kreuzung Bst. D Wallau Bahnhof Biedenkopf Katholische Kirche					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	5:00-20:30	120	-	-	8:30-20:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Konzeption der Linie generell prüfen.					

Liniennummer	MR-55					
Linienverlauf	Gladenbach - Bottenhorn - Niedereisenhausen - Friedensdorf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Niedereisenhausen Kreuzung Bst. A Gladenbach Busbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-1:00	120	6:00-1:00	120	8:00-1:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-57					
Linienverlauf	Damshausen - Buchenau - Dautphe					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:		Erschließungs-/ Innerortslinie			
	Einstufung in der Fortschreibung:		Ergänzungslinie			
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Allendorf Biedenkopfer Straße: Friedensdorf Bahnhof		MR-57, 481 RMV 43			
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Allendorf Biedenkopfer Straße Friedensdorf Bahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-15:00	8 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-58					
Linienverlauf	Biedenkopf - Holzhausen - Hatzfeld - Biedenkopf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-18:30	2 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-59					
Linienverlauf	Biedenkopf Staffelberg - Schulzentrum - Weifenbach (und zurück)					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	6:00-18:00	120	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detail- untersuchung	-					

Liniennummer	MR-61					
Linienverlauf	Wetter - Mellnau - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Marburg Hauptbahnhof Wetter Grundschule					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-22:00	16 Fahrtenpaare (inklusive Schülerfahrten)	10:00-20:00	3 Fahrtenpaare	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 19 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-62					
Linienverlauf	Münchhausen - Wollmar - Simtshausen - Münchhausen					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:			Erschließungs-/ Innerortslinie		
	Einstufung in der Fortschreibung:			Erschließungslinie		
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Münchhausen Bahnhof:			RMV 42		
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Münchhausen Bahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-21:00	8 Fahrtenpaare (inklusive Schülerfahrten)	9:00-18:00	2 Fahrtenpaare	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-63					
Linienverlauf	Cölbe - Wetter					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Ergänzungslinie Einstufung in der Fortschreibung: Ergänzungslinie					
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-16:30	5 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-65					
Linienverlauf	Wetter - Treisbach - Biedenkopf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Wetter Bahnhofstraße:				RMV 42	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Wetter Bahnhofstraße Biedenkopf Katholische Kirche					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-20:30	-	8:00-17:00	240	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 18 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-68					
Linienverlauf	Lahntal - Wetter					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-17:30	10 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-70					
Linienverlauf	Gemünden (Wohra) - Wohratal - Rauschenberg - Kirchhain - Amöneburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Hauptlinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Rauschenberg Bahnhofstraße: Kirchhain Bahnhof:				MR-72 RMV 30	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Rauschenberg Bahnhofstraße Kirchhain Bahnhof					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	5:00-19:30	120	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot						
	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Orientierung an der Bedienung der übergeordneten Netzebenen bei einem Grundtakt von 120 Minuten.			Umfang und Bedienungszeitraum haben sich an der Nachfrage zu orientieren.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-71					
Linienverlauf	Rauschenberg - Hatzbach - Kirchhain					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Hatzbach Im Roten Bach: Kirchhain Bahnhof:				MR-90 RMV 30	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Hatzbach Im Roten Bach Kirchhain Bahnhof Rauschenberg Bahnhofstraße					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-0:00	120	7:30-0:00	120	9:30-0:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-72					
Linienverlauf	Josbach - Rauschenberg - Cölbe - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Rauschenberg Bahnhofstraße:				MR-70, MR-79	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Rauschenberg Bahnhofstraße Marburg Hauptbahnhof Cölbe Bahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	5:00-19:30	120	6:30-19:30	120	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	-					

Liniennummer	MR-73					
Linienverlauf	Halsdorf - Hertingshausen - Halsdorf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Wohra Langendorfer Straße:				MR-70	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Wohra Langendorfer Straße					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	5:30-19:00	60	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	Angebot während der NVZ vormittags prüfen.					

Liniennummer	MR-74					
Linienverlauf	Reddenhausen - Rauschenberg - Halsdorf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (als Teil der Linie MR-72 geplant) Einstufung in der Fortschreibung:			Erschließungs-/ Innerortslinie Ergänzungslinie		
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Rauschenberg Markt: Halsdorf Mittelpunktschule:			MR-70 MR-70		
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Rauschenberg Markt Halsdorf Mitelpunktschule					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	6:30-16:00	12 Fahrten- paare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detail- untersuchung	-					

Liniennummer	MR-75					
Linienverlauf	(Amöneburg -) Kirchhain - Großseelheim - Marburg Klinikum - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:		Erschließungs-/ Innerortslinie			
	Einstufung in der Fortschreibung:		Erschließungslinie			
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Kirchhain Bahnhof:		RMV 30			
	Marburg Hauptbahnhof:		RMV 30			
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Kirchhain Bahnhof Marburg Hauptbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	5:00-20:30	120 (60)	7:30-0:00	120	13:30-17:30	240
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.		Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).			
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-76					
Linienverlauf	Schwarzenborn - Cölbe - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Erschließungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Schwabendorf Schöne Aussicht:				MR-72	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Schwabendorf Schöne Aussicht Marburg Stadthalle Cölbe Sägewerk					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	4:30-21:00	120 (60)	6:00-18:00	120	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Eine ausreichende Nachfragebasis vorausgesetzt, sollte die Anbindung der Ortsteile sichergestellt werden (sinnvolle Verknüpfung mit den Hauptlinien und insbesondere dem SPNV-Angebot).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 19 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-77					
Linienverlauf	Betziesdorf - Himmelsberg - Kirchhain - Amöneburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: - Einstufung in der Fortschreibung: Innerortslinie					
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Kirchhain Bahnhof: RMV 30					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Kirchhain Bahnhof					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	5:00-19:30	120	6:30-19:30	120	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-78					
Linienverlauf	Marburg - Cölbe - Anzenfahr - Kirchhain / Amöneburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Ergänzungslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-17:00	6 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-79					
Linienverlauf	Wohratal - Rauschenberg - Kirchhain / Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Ergänzungslinie Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	20:00-23:30	120	6:30-23:30	120	8:00-23:30	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-80					
Linienverlauf	Schweinsberg/Rauischholzhausen - Marburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:				Hauptlinie	
	Einstufung in der Fortschreibung:				Hauptlinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Schweinsberg Weidenhausen: Marburg Südbahnhof:				MR-85, 382 RMV 30	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Schweinsberg Weidenhausen Marburg Südbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
Zukünftiges Angebot	5:30-23:00	60	7:00-22:00	120	11:00-14:00	120
	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Orientierung an der Bedienung der übergeordneten Netzebenen bei einem Grundtakt von 120 Minuten.			Umfang und Bedienungszeitraum haben sich an der Nachfrage zu orientieren.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 19 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-83					
Linienverlauf	Amöneburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:			-		
	Einstufung in der Fortschreibung:			Innerortslinie		
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Roßdorf Am See:			MR-80		
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Roßdorf Am See Rüdigheim Kirche					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-23:00	120	9:00-16:00	120	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-84					
Linienverlauf	Ginseldorf - Wittelsberg - Erfurtshausen - Amöneburg - Kirchhain					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:				Ergänzungslinie	
	Einstufung in der Fortschreibung:				Ergänzungslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-17:30	5 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-85																							
Linienverlauf	Schweinsberg - Stadtallendorf - Schweinsberg																							
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: - Einstufung in der Fortschreibung: Innerortslinie																							
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Schweinsberg Weidenhausen: MR-80, 382 Schweinsberg Markt MR-80 Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 1: MR-90, -91, -92 Rüdigheim Kirche: 382																							
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Schweinsberg Weidenhausen Schweinsberg Markt Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 1 Rüdigheim Kirche																							
Aktuelles Angebot	<table><tr><th colspan="2">Mo-Fr</th><th colspan="2">Samstag</th><th colspan="2">Sonn- und Feiertag</th></tr><tr><td>Bedienungszeitraum</td><td>Grundtakt in min/Fahrtenpaare</td><td>Bedienungszeitraum</td><td>Grundtakt in min/Fahrtenpaare</td><td>Bedienungszeitraum</td><td>Grundtakt in min/Fahrtenpaare</td></tr><tr><td>5:00-23:00</td><td>120</td><td>6:00-23:00</td><td>120</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>						Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag		Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	5:00-23:00	120	6:00-23:00	120	-	-
Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag																				
Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare																			
5:00-23:00	120	6:00-23:00	120	-	-																			
Zukünftiges Angebot	<table><tr><th colspan="2">Mo-Fr</th><th colspan="2">Samstag, Sonn- und Feiertag</th></tr><tr><th colspan="2">Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare</th><th colspan="2">Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare</th></tr><tr><td colspan="2">Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.</td><td colspan="2">Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).</td></tr></table>						Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.		Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).							
Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag																						
Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare																						
Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.		Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).																						
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 20 Uhr prüfen.																							

Liniennummer	MR-86					
Linienverlauf	Deckenbach - Dreihausen - Heskem - Marburg Erlenring					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Hauptlinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplan- buch 2010	Marburg Südbahnhof:				RMV 30	
Maßgebliche Ver- knüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Marburg Südbahnhof					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare	Bedienungs- zeitraum	Grundtakt in min/Fahrten- paare
	5:30-23:00	120	8:00-23:00	120	10:00-13:00	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Orientierung an der Bedienung der übergeordneten Netzebenen bei einem Grundtakt von 120 Minuten.			Umfang und Bedienungszeitraum haben sich an der Nachfrage zu orientieren.		
Prüfauftrag Detail- untersuchung	Spätverkehr ab ca. 20 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-87					
Linienverlauf	Schulverkehr: Ebsdorfergrund					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:		Ergänzungslinie			
	Einstufung in der Fortschreibung:		Ergänzungslinie			
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	keine Anschlüsse					
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	-					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	7:00-16:30	11 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-90					
Linienverlauf	Wolferode - Hatzbach - Erksdorf - Stadtallendorf Friedhof - Musikviertel - BBZ					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: (mit anderem Linienverlauf geplant) Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 2:				MR-85, -91, -92	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 2					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-23:30	60	7:30-23:30	120	7:30-23:30	120
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei Stadtbusverkehren sollte es sich im Regelfall um vertaktete Angebote mit ganztägiger Bedienung handeln.			Zumindest an Samstagen vertaktetes Angebot mit ganztägiger Bedienung.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 19 Uhr prüfen.					

Liniennummer	MR-91					
Linienverlauf	Stadtbus Stadtallendorf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 3:				MR-85, -90, -92	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 3					
Aktuelles Angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-20:00	60	7:00-16:30	60	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei Stadtbusverkehren sollte es sich im Regelfall um vertaktete Angebote mit ganztägiger Bedienung handeln.			Zumindest an Samstagen vertaktetes Angebot mit ganztägiger Bedienung.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-92					
Linienverlauf	Stadtbus Stadtallendorf					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie	
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 4:				MR-85, -90, -91	
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Stadtallendorf Busbahnhof Bussteig 4					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:00-20:00	60	7:00-16:30	60	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
	Bei Stadtbusverkehren sollte es sich im Regelfall um vertaktete Angebote mit ganztägiger Bedienung handeln.			Zumindest an Samstagen vertaktetes Angebot mit ganztägiger Bedienung.		
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					

Liniennummer	MR-96						
Linienverlauf	Mengersberg - Neustadt						
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan: Einstufung in der Fortschreibung:				Erschließungs-/ Innerortslinie Innerortslinie		
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Neustadt Bahnhof/Im Hattenrod:				RMV 30		
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Neustadt Bahnhof/Im Hattenrod						
Aktuelles Angebot							
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag		
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	
	5:00-0:00	120	9:30-0:00	120	9:30-0:00	120	
	Zukünftiges Angebot	Mo-Fr			Samstag, Sonn- und Feiertag		
		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		
Bei entsprechender Nachfrage ist das Angebot über das Niveau der Grundversorgung hinaus zu verstärken.			Bei entsprechender Nachfrage, Ausrichtung auf übergeordnete Netzebenen (insbesondere SPNV).				
Prüfauftrag Detailuntersuchung	Spätverkehr ab ca. 16 Uhr prüfen.						

Liniennummer	MR-97					
Linienverlauf	Mengersberg - Kirchhain / Amöneburg					
Netzebene	Einstufung im alten Nahverkehrsplan:			Ergänzungslinie		
	Einstufung in der Fortschreibung:			Ergänzungslinie		
Verknüpfungspunkte gemäß Fahrplanbuch 2010	Hatzbach Im Roten Bach:			MR-90		
Maßgebliche Verknüpfungspunkte zukünftiges Angebot	Hatzbach Im Roten Bach					
Aktuelles Angebot						
	Mo-Fr		Samstag		Sonn- und Feiertag	
	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare	Bedienungszeitraum	Grundtakt in min/Fahrtenpaare
	6:30-19:00	10 Fahrtenpaare, auf Schulzeiten abgestimmt	-	-	-	-
Zukünftiges Angebot	Mo-Fr		Samstag, Sonn- und Feiertag			
	Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare		Bedienungszeitraum und Takt/Fahrtenpaare			
	Das Fahrtenangebot ist anhand des spezifischen Beförderungsbedarfs zu bestimmen.					
Prüfauftrag Detailuntersuchung	-					